

Inwestor:
Gmina Dobrzyńewo Duże

IPG.6220.1.2023

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104, 108 § 1 i 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) oraz art. 63 ust. 1, art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Dobrzyńewo Duże z dnia 19.04.2023r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi gminnej Nr 105458 B Nowe Aleksandrowo – Krynice – Chraboły (gm. Dobrzyńewo Duże)

orzekam

I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi gminnej Nr 105458 B Nowe Aleksandrowo – Krynice – Chraboły (gm. Dobrzyńewo Duże).

II. nałożyć obowiązek następujących działań:

1. Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 15 marca do 31 sierpnia.
2. Pnie drzew nieprzeznaczone do wycinki, a znajdujące się w zasięgu robót, zabezpieczyć poprzez zastosowanie osłon z desek sięgających do wysokości pierwszych gałęzi. Mocowanie osłon do pni drzew należy wykonać bez użycia gwoździ.
3. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia, prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty przyrodnika z doświadczeniem w pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętności rozpoznawania gatunków/siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji i zapobieganie naruszeniom zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody.
4. Wszelkie prace prowadzone w obrębie cieków prowadzić w taki sposób, aby nie zanieczyszczać wód płynących. W trakcie prowadzenia robót powinien być zapewniony naturalny przepływ wody w rzece.
5. Wszelkie prace budowlane ingerujące w obszar rzeki Kulikówka prowadzić poza terminem od 15 marca do 31 lipca, ze względu na okres wiosennej migracji i rozrodu płazów oraz tarła i migracji ryb.
6. Bazę materiałową – sprzętową oraz zaplecze budowy zlokalizować poza terenami o wysokiej wartości przyrodniczej, w tym siedlisku 91EO (Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe) w bezpośrednim sąsiedztwie drogi oraz w odległości minimum 50 m od cieków wodnych.

7. Prace budowlane prowadzić, w taki sposób, aby unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów. Powstałe zastoiska należy niezwłocznie likwidować celem zabezpieczenia przed wpadaniem i uwięzieniem w nich małych zwierząt.
8. Podczas prac budowlanych obszar siedliska przyrodniczego 91EO – Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, wygrodzić i zabezpieczyć taśmą od strony pasa drogowego, a tym samym prowadzonych prac budowlanych (tak, aby nie dochodziło do potencjalnych wjazdów czy wchodzenia w obręb siedliska osób prowadzących prace budowlane); prowadzić kontrolę wygrodzenia i stanu ww. siedlisk przez nadzór przyrodniczy oraz oznaczyć tabliczkami informacyjno-ostrzegawczymi.
9. W przypadku konieczności zastosowania elementów umocnień na cieku zaleca się stosować umocnienia o naturalnym charakterze (np. faszyna, kamień).
10. Zastosować ogrodzenia tymczasowe o następujących parametrach i rozwiązaniach:
 - wysokość części nadziemnej min. 50 cm,
 - głębokość zakopania w gruncie – 10 cm,
 - odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90 °, tworząc daszek (przewieszkę) o długości min. 5 cm,
 - wykonanie w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie dołem (poniżej dolnej krawędzi), jak również wspinanie się i przechodzenie górą, staranne i szczelne wykonanie łączenia sąsiednich pasów materiału oraz zachowanie szczelności przy powierzchni gruntu,
 - wykonane z materiału umożliwiającego odpowiedni i trwały naciąg np.: folii (różnych grubości), brezentu, geotkaniny i geowłókniny; materiał powinien być gęsty o zwartej strukturze (jednorodny lub w postaci gęstej plecionki), nieprzezroczysty, chropowaty z delikatną fakturą,
 - lokalizację oraz termin montażu i demontażu ogrodzeń uzgodnić z herpetologiem biorąc pod uwagę warunki pogodowe i występowanie migracji,
 - płotki wykonać pod nadzorem herpetologicznym, który powinien zweryfikować poprawność lokalizacji ogrodzeń wskazanych w projekcie – w oparciu o aktualne dane terenowe i bieżące obserwacje w terenie dotyczące aktywności poszczególnych gatunków w otoczeniu drogi. Nadzór może skorygować lokalizacje ogrodzeń, jeśli będą przemawiały za tym aktualne dane faunistyczne i zmiany w aktywności gatunków w stosunku do obserwacji.

III. nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Gmina Dobrzyniewo Duże zwróciła się do Wójta Gminy Dobrzyniewo Duże z wnioskiem z dnia 19.04.2023 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi gminnej Nr 105458 B Nowe Aleksandrowo – Krynice – Chraboły (gm. Dobrzyniewo Duże). Jednocześnie zwróciła się o nadanie w/w decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Po zapoznaniu się z treścią karty informacyjnej przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt.1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wnioskiem z dnia 21.04.2023 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu

Zlewni w Białymstoku o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia.

Z uwagi na liczbę stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przekraczającą 10, zastosowano art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. O wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów opiniujących powiadomiono strony postępowania obwieszczeniem z dnia 21.04.2023 r. znak: IPG.6220.1.2023. Strony nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń.

Organy opiniujące opowiedziały się:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku pismem znak: NZ.7040.63.2023 (wpłynęło:09.05.2023r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku pismem z dnia 15.05.2023 r. znak: BI.ZZŚ.2.4901.136.2023.EB wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, po uprzednim uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, pismem z dnia 04.07.2023 r. znak: WOŚ.4220.204.2023.JC wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych przez niego warunków.

Wójt Gminy Dobrzyniewo Duże wykonując dyspozycję art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy oos odniósł się do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust 1 w/w ustawy oos dla planowanego przedsięwzięcia:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przewiduje przebudowę z rozbudową drogi gminnej nr 105458 B na odcinku około 1400m. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 3,3 ha. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w istniejących granicach pasa drogowego oraz w razie konieczności na działkach przejmowanych pod pas drogowy zgodnie ze specustawą drogową (Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej - ZRID), na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Droga stanowi szlak komunikacyjny łączący miejscowość Chraboły z miejscowością Kulikówka. Otoczenie drogi stanowią tereny niezabudowane (tereny rolniczo użytkowane: łąki, pastwiska i grunty rolne). Droga w stanie istniejącym na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 6,0-7,0m. Na całym omawianym odcinku posiada przekrój szlakowy. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą rowów drogowych i przepustów, które w stanie istniejącym są częściowo zasypane i zanieczyszczone. Brak odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych utrudniają odpływ wody z jezdni co doprowadza do występowania lokalnych zastoisk wody.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się realizację następujących robót budowlanych:

- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę i przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę rowów drogowych wraz z przepustami w ciągu tych rowów,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę przepustów wraz z korytami cieków na których są zlokalizowane,
- budowę kanału technologicznego,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej.

Parametry techniczne drogi:

- długość odcinka – około 1400m,
- klasa drogi – L,
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h,
- szerokość jezdni: 5,5 m (lokalnie mogą wystąpić poszerzenia),
- szerokość poboczy: 0,75 m – 1,00 m lub większa,

- szerokość zjazdów w dostosowaniu do istniejących bram.

Do wycięcia przewiduje się drzewa i krzewy różnych gatunków oraz różnej klasie wiekowej, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym układem drogowym oraz infrastrukturą. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Szczegółowa inwentaryzacja drzew i krzewów zostanie wykonana na etapie opracowywania projektu budowlanego i będzie stanowiła jego załącznik. Szacuje się wycinkę około 100 szt. drzew oraz wycinkę około 0,1 ha krzewów i zarośli kolidujących z przedsięwzięciem, zagrażających bezpieczeństwu ruchu pojazdów.

Wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów: Jednostka ewidencyjna – powiat białostocki, gmina Dobrzyniewo Duże, Obręb 0002 Chraboły na działkach o numerach: 363/1, 363/2, 363/3, 364, 365, 413, 415, 416, 417, 425, 665/1, 665/2, 665/3, 668/3, 665/4, 815, 744, 784, 743, 736, 596, 595, 594/1, 593, 592, 591, 588, 587, 584/1, 426.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda i kruszywo.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W fazie realizacji, inwestycja może być uciążliwa ze względu na hałas pochodzący z maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie inwestycyjnym oraz emisję spalin z w/w maszyn i urządzeń, jednakże w fazie eksploatacji, po zakończeniu realizacji inwestycji zmniejszy się dotychczasowa uciążliwość. Oddziaływania będą mieć charakter lokalny (nie występuje oddziaływanie transgraniczne), krótkotrwały i odwracalny, ograniczy się jedynie do okresu prac związanych z budową drogi.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r. poz. 138).

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia jego realizacja i eksploatacja nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych, nie jest ono szczególnie narażone na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne (susze, wiatry).

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Wszystkie powstałe odpady podczas realizacji inwestycji będą przekazywane do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Po zakończeniu realizacji inwestycji nie przewiduje się, aby na etapie eksploatacji były wytwarzane odpady.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oceniono, że przedmiotowa inwestycja nie będzie szkodliwie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży oraz w środowisku morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Knyszyńska PLB200003, o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 oraz częściowo w granicach projektowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 4 lutego 2021 w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja Knyszyńska (PLH200006). Ponadto droga przebiega przez otulinę Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. Profesora Władysława Sławińskiego. Według danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku w sąsiedztwie inwestycji znajdują się siedliska ptaków będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 OSO Puszcza Knyszyńska tj. dzięcioł średni *Dendrocopas medius*, włośnica *Aegolius funereus*, jarząbek *Bonasa bonasia*. Ponadto sąsiedztwo inwestycji stanowi siedlisko przyrodnicze 91E0-Lęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe.

Inwestycja będzie zlokalizowana na terenie korytarzy ekologicznych: Bagna Biebrzańskie – Puszcza Knyszyńska GKPn-3A i Puszcza Knyszyńska GKPn-3. Mając na uwadze zakres inwestycji oraz rozwiązania mające na celu ochronę środowiska planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na ciągłość korytarza i nie zagrazi naruszeniem ekosystemu.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub na których istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia Gminy Dobrzyniewo Duże wynosi około 58,65 os./km². Otoczenie drogi stanowią tereny niezabudowane (tereny rolniczo użytkowane: łąki, pastwiska i grunty rolne).

i) obszary przylegające do jezior:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi „Kulikówka” o kodzie: RW200010261729, której status określono jako naturalna część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym na lata 2022-2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, a także utrzymanie stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stanu dobrego.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200052, której stan został oceniony jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań mających na celu ochronę środowiska planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie obecnego stanu wód, inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Realizacja planowanej inwestycji nie wpłynie znacząco na obszary chronione oraz nie będzie szkodliwie oddziaływać na środowisko, w tym na zdrowie ludzi. Z uwagi na niewielki natężenie ruchu samochodowego na analizowanym odcinku przedsięwzięcie nie będzie powodowało przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie zarówno w porze dziennej i nocnej.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowane przedsięwzięcie będzie miało zasięg lokalny, brak transgranicznego oddziaływania.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej dla przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na otaczające środowisko.

Wzrost emisji spalin w powietrzu atmosferycznym oraz wzrost natężenia hałasu będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny związany jedynie z realizacją inwestycji, jednakże w fazie eksploatacji, po zakończeniu realizacji inwestycji zmniejszy się dotychczasowa uciążliwość.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Mając na względzie skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego oddziaływania.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

- roboty budowlane poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót oraz właściwie zorganizowane w celu minimalizacji ich uciążliwości,
- prace budowlane prowadzone będą od godziny 6.00 do 22.00,
- zapewnienie właściwej organizacji placu budowy z zapleczem socjalnym, tak aby nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku,
- zainstalowanie na placu budowy przenośnych sanitariatów na nieczystości płynne (ścieki bytowe),
- roboty budowlane wykonywane sprawnym sprzętem i środkami transportu celem zabezpieczenia przed wyciekami substancji ropopochodnych,
- prowadzenie prawidłowej gospodarki humusem, darniną oraz wybranym organicznym materiałem glebowym (w tym usuwaną z powierzchni ziemię próchniczną i humus hałdowany w celu późniejszego wykorzystania),
- wycinka drzew prowadzona poza okresem lęgowym ptaków poza sezonem lęgowym ptaków tj. poza terminem od 15 marca do 31 sierpnia, drzewa pozostające zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem,
- po zakończeniu prac drogowych przeprowadzona zostanie rekultywacja zdegradowanych terenów – stabilizacja skarp roślinnością niską i wysoką,
- wytworzone odpady będą odbierane przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia i utylizowane,
- zastosowanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, które nie powinny mieć awarii związanej z wyciekami znacznej ilości paliwa oraz substancji ropopochodnych,
- właściwe oznakowanie pionowe i poziome zawarte w projekcie, ostrzegające, informujące, nakazujące,
- dostosowanie praktycznej prędkości pojazdów przewożących ładunki niebezpieczne do lokalnych warunków drogowych,
- zabezpieczenia techniczne, organizacyjne zastosowane w transporcie oraz stosowanie się do przepisów normujące zasady zachowania bezpieczeństwa w transporcie, w tym w transporcie towarów niebezpiecznych,

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją w istotny sposób ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych niekorzystnych warunków, w szczególności w zakresie klimatu akustycznego w odniesieniu do sytuacji obecnej i nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Można założyć, że jedynie w trakcie realizacji inwestycji będzie ona oddziaływać na środowisko przez stosunkowo krótki okres, ponieważ roboty będą wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu, tj. koparek, równiarek, walców drogowych do zagęszczania, samochodów ciężarowych itp. Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji spalin oraz nie nastąpi wzrost zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, mając na uwadze stanowiska organów opiniujących, rozwiązania chroniące środowisko jakie zostaną zastosowane podczas realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia oraz po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wydano niniejszą decyzję bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z uwagi na ważny interes społeczny i gospodarczy, jakim jest poprawa jakości i bezpieczeństwa ruchu drogowego niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności. Przedmiotowa inwestycja poprawi stan istniejącej drogi. Ponadto zwiększy się płynność ruchu, skróci się czas podróży. Natychmiastowa wykonalność przedmiotowej decyzji umożliwi Inwestorowi wystąpienie do właściwych organów z wnioskami o kolejne decyzje administracyjne wymagane do rozpoczęcia robót budowlanych oraz zakończenie inwestycji w terminach zgodnych z harmonogramem, co będzie miało znaczenie w kontekście rozliczenia finansowego inwestycji dofinansowywanej ze środków zewnętrznych.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, za pośrednictwem Wójta Gminy Dobrzyniewo Duże, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT GMINY
mgr Wojciech K. Bulski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor,
2. strony postępowania (zastosowano art. 49 K.p.a.),
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku, ul. Warszawska 57A, 15-062 Białystok,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok,
4. Starosta Powiatu Białostockiego, ul. Borsucza 2, 15-569 Białystok.

OPUBLIKOWANO W BIP

dnia 05.09.2023r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie z rozbudową drogi gminnej Nr 105458 B Nowe Aleksandrowo-Krynice-Chraboły (gm. Dobrzyńewo Duże) na długości ok. 1400m wraz z rozbiórką istniejącego przepustu i budową nowego zlokalizowanego na rzece Kulikówka. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostało na terenie gminy Dobrzyńewo Duże w istniejących liniach rozgraniczających pasa omawianej drogi powiatowej oraz w jednostkowych przypadkach na działkach przejmowanych pod pas drogowy zgodnie ze specustawą drogową (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej - ZRID), na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 3,3 ha. Droga w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą rowów drogowych i przepustów, które w stanie istniejącym są częściowo zasypane i zanieczyszczone.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się realizację następujących robót budowlanych:

- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę i przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę rowów drogowych wraz z przepustami w ciągu tych rowów,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę przepustów wraz z korytami cieków na których są zlokalizowane,
- budowę kanału technologicznego,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej.

Do wycięcia przewiduje się drzewa i krzewy różnych gatunków, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym układem drogowym oraz infrastrukturą. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego. Szacuje się wycinkę około 100 szt. drzew oraz wycinkę około 0,1 ha krzewów i zarośli kolidujących z przedsięwzięciem, zagrażających bezpieczeństwu ruchu pojazdów.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) dorzecza Wisły, w regionie wodnym Narwi „Kulikówka” o kodzie: RW200010261729, a także w jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200052.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oraz jednolitych części wód podziemnych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Knyszyńska PLB200003 oraz częściowo w granicach projektowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006. Ponadto droga przebiega przez otulinę Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. Profesora Władysława Sławińskiego. Inwestycja będzie zlokalizowana na terenie korytarzy ekologicznych: Bagna Biebrzańskie – Puszcza Knyszyńska GKPN-3A i Puszcza Knyszyńska GKPN-3. Inwestycja podniesienie poziom bezpieczeństwa ruchu samochodowego, zmniejszy hałas i emisję spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy.

